

Verhandlungen zur Umsetzung des Vorschuljahrs für Lehrlinge laufen

Mit dem Arbeitsmarktservice (AMS) verhandelt derzeit Markus Fuchs, Direktor der Siegfried-Marcus-Berufsschule für Kfz-Technik/Wien über Details der Einführung eines Vorschuljahrs für Lehrlinge. Parallel dazu sucht er Betriebe, die für die Umsetzung offen sind: „In Wien sind mehr als 20% der Jugendlichen ohne Lehrstelle und AMS-Unterstützung, der Österreich-Durchschnitt liegt bei 8% bis 9%“, so Fuchs.

Um das erste Ziel, einen Pflichtschulabschluss, zu erreichen, sollen die Pflichtschulhalte an einem Tag der Woche – vielleicht in Kooperation mit allgemeinbildenden Schulen – nachgeholt und den Jugendlichen Gelegenheit zum Schnuppern in drei verwandten Berufe – wie Kfz-Techniker, Karosseriebautechniker und Spengler gegeben werden. Pro Semester könnten sie je sechs Wochen in Betrieben mit diesen Berufsgruppen verbringen. Der Vorteil für die Unternehmen wäre, dass das erste Jahr nicht als Lehrjahr angerechnet würde und sie interessierte Jugendliche in der Folge als Lehrlinge aufnehmen könnten. Bei Interesse könnten die Schüler in der Ferienzeit nochmals in den Betrieben tätig werden; der gesamte Prozess sollte, so Fuchs, mit Berufscoaching begleitet werden. (ENG)

Solaris: Konzentration auf Busse für den Linienverkehr

Busimporteure Solaris Austria GmbH/Seekirchen werde das Vorjahresergebnis halten, sagt Joachim Beck, Key Account Manager „Alpen Region“ (Schweiz, Liechtenstein, Österreich einschließlich Südtirol und Slowenien) bei Solaris Bus & Coach S.A./Bad Grönenbach, wobei man von einem stagnierenden Markt aufgrund weniger öffentlicher Ausschreibungen ausgehe. Der Solaris-Bestand in Österreich beträgt aktuell 94 Einheiten. Außer Einzelaufträgen anderer Kunden liefere Solaris an Salzburg AG zu den bisherigen drei Trollino-18 um die Jahreswende 2010/2011 weitere zwölf, Ende 2011 folgen die restlichen zehn Solaris Trollino-18.

Das Werk hat insgesamt ca. 1.200 (2009: 1.130) Busse im Produktionsplan 2010 und geht für 2010 wiederum vom besten Jahr der bisherigen Geschichte aus. Außer Solaris Austria/Seekirchen haben Franz Hahn Nutzfahrzeuge GmbH/Wr. Neudorf (mit sechs Standorten), BLS Bus und Lkw-Service GmbH/Schwaz in Tirol und Salzburg AG Serviceverträge; mit Buswelt Salzburg Gerhard Zöhler KG/Salzburg besteht ein Kooperationsvertrag.

Solaris konzentrierte sich auf Busse für den öffentlichen Linienverkehr, so Beck. Die Palette an Stadtbussen wird ab Anfang 2011 ein Überlandlinienmodell ergänzen. Der Vacanza sei als Reisebus aus dem Programm genommen, die Plattform finde aber noch für Sonderfahrzeuge (Röntgen-, Blutspende-, Arrestantenwagen) Verwendung. Solaris werde auch nicht mehr in das Coach-Segment gehen; das weitere Standbein sei die Straßenbahn, von der zunächst 40 Einheiten für Posen gefertigt werden. (ENG)