

Siegfried-Marcus-Preis an BMW Austria und BMW Mini Wien

Am 30. Juni wurde in Wien der Siegfried-Marcus-Preis, der seit vier Jahren an auszubildende Firmen und verantwortliche Personen in der Lehrlingsausbildung verliehen wird, vergeben: Diesmal ging der von der Siegfried-Marcus-Berufsschule in 1210 Wien vergebene Preis an BMW Austria GmbH/Salzburg und deren Retail-Organisation BMW Mini Wien. An den beiden Standorten des Handelsunternehmens in 1190 Wien und 1220 Wien werden im Schnitt 50 Lehrlinge ausgebildet; außerdem unterstützen der Importeur und BMW Mini Wien die Berufsschule immer wieder mit Fahrzeugen, Motorrädern und Motoren, an denen die Schüler lernen können. (MUE)

Frost & Sullivan: Markt für Mikroautos wächst

Laut einer aktuellen Studie der Unternehmensberatung Frost & Sullivan/Frankfurt a. M. werden im europäischen Markt für Mikroautos bis zum Jahr 2013 über 60 Basismodelle (einschließlich Vierrädern) eingeführt. Sieben von zehn Autoherstellern – darunter Renault, PSA Peugeot Citroën und Tata Motors – planen, mehr als 19 Modelle in der Klasse der Mikroautos (Sub-A-Segment) in den nächsten drei Jahren auf den Markt zu bringen. Das Sub-A-Segment werde schneller wachsen als das der Vierräder, da ersteres über spezielle Eigenschaften verfügt und der Kleinwagenklasse näher steht, so die Studie. Laut Auskunft von Vishwas Shankar, Branchenanalyst bei Frost & Sullivan, wird bis Ende 2011 eine weitere Entscheidung der EU mit strikteren Vorgaben in der L-Kategorie für Fahrzeuge, die leichte und schwere Vierräder umfasst, erwartet. Dies könnte, so Shankar, den Weg für Hersteller wie VW, Ford, Opel oder auch Toyota ebnen, ihre Entscheidung, in dieses Segment der Mikroautos einzusteigen, bekannt zu geben.

In Österreich wurden laut Statistik Austria bis Ende 2010 exakt 1.450 mehrspurige Leicht-Kfz (mehrspurige Kfz der Klasse L2e und vierrädrige Leicht-Kfz der Klasse L6e) neu zugelassen; 2009 waren es 1.613, 2008 1.747 und 2007 noch 2.229 gewesen. (GRA)