

„Challenge 17“: Entscheidung im Lehrlingswettbewerb

Am 12. Mai fand in der Siegfried Marcus Berufsschule der diesjährige Lehrlingswettbewerb der Wiener Landesinnung Fahrzeugtechnik unter dem Motto „Challenge 17“ statt. 35 hochmotivierte Lehrlinge der Lehrberufe Kraftfahrzeugtechnik und Karosseriebautechnik, unter ihnen vier Kandidatinnen, stellten sich in der Schulwerkstätte der Herausforderung, ihr praktisches Können vor den Augen der Fachjury zu beweisen.

Am späten Nachmittag standen die Ergebnisse fest und Moderator Jack Nuri, Stand-up-Comedian und im Brotberuf selbst Kfz-Spenglermeister, lud in den Festsaal zur Siegerehrung. Unter großem Applaus der Lehrausbildner, Förderer und vieler Familienangehörigen überreichte Landesinnungsmeister Ing. Georg Ringseis, unterstützt vom Innungsteam und seinen Stellvertretern Günter Blümel und Komm.-Rat Eduard Strobl, sowie Bildungsreferent Komm.-Rat Helmut Neverla, die begehrten Pokale.

In der Disziplin Kraftfahrzeugtechnik holte sich Emir Lubic (Eisner) den ersten Platz, gefolgt von Lukas Mauser (BMW Austria) und Alexander Kornberger (Wolfgang Denzel). In der Karosseriebautechnik setzte sich weibliches Talent durch: Brigitte Martinek (JAW Wien) überzeugte mit herausragenden Leistungen und kam auf Platz eins, Bernd Bacher (Porsche Interauto) und David Bürger (Pappas) folgten auf den Rängen zwei und drei.



Karosseriebau-Siegerin Brigitte Martinek (Mitte) mit Landesinnungsmeister Ing. Georg Ringseis (r.) und Landesinnungsmeister-Stv. Günter Blümel (l.), flankiert von zwei Damen der Millenniums Dancer, die mit ihren Show-Einlagen die Stimmung anheizten



Kfz-Technik-Sieger Emir Lubic (Mitte) mit dem Zweitplatzierten Lukas Mauser (r.) und Alexander Kornberger (l.) auf Platz drei

„Egal ob Mädchen oder Burschen, die Lehrlinge bestätigen in diesen Wettbewerben ihr top Know-how. Hätten wir mehr so engagierte und strebsame Lehrlinge, müssten

Die Siegerin im Karosseriebau, Brigitte Martinek, bei Vorarbeiten für die Lackierung, die sie ganz nach vorne brachten

FOTO: WKW, STEFAN JOHAM



wir uns um Fachkräfte keine Sorgen machen“, freute sich Innungsmeister Ing. Georg Ringseis und überraschte die Gewinnerin und die Gewinner mit attraktiven Preisen, die die Sponsoren Berner, EBV, Motiondata, Obereder-Castrol, Sikkens AkzoNobel und Würth für sie bereithielten. Darunter edle Werkzeuge und für den besten Kfz-Techniker eine Einladung zum Moto GP von Österreich.

Für die Erst- und Zweitplatzierten im Wiener Wettbewerb eröffnet die Challenge 17 die Chance, sich bei der Staatsmeisterschaft im Rahmen des Bundeslehrlingswettbewerbs zu bewähren. Der Bundeslehrlingswettbewerb der Karosseriebautechnik findet im Juni in Burgenland und die Staatsmeisterschaft der Kfz-Technik im September in Villach statt. Sie sind das Sprungbrett zu den internationalen Berufswettbewerben EuroSkills und WorldSkills, bei denen in der Vergangenheit immer wieder Österreicher/innen international hoch beachtete Spitzenplätze erzielen konnten. Jedenfalls biete die Teilnahme an den Lehrlingswettbewerben der Wirtschaftskammer eine hervorragende Gelegenheit, um sich am Arbeitsmarkt als Top-Mitarbeiterin oder -Mitarbeiter zu profilieren, hoben die Bildungsreferenten Komm.-Rat Helmut Neverla und Hubert Stoff in ihrer Gratulation hervor. Bundesinnungsmeister Komm.-Rat Friedrich Nagl unterstrich zudem den hohen Stellenwert, der hochqualifizierten Fachkräften im Kraftfahrzeug- und Karosseriebau in unserer automobilgesellschaft zukomme und beglückwünschte den Branchennachwuchs zur guten Berufswahl. rf

Breites SKF Sortiment für Peugeot 3008

Als erstes SUV überhaupt ist der Peugeot 3008 von 58 Journalisten aus 22 Ländern zu „Europas Auto des Jahres“ gekürt worden. Für den innovativen Preisträger auf Basis der EMP2-Plattform von PSA bietet SKF ein umfangreiches Sortiment von Ersatzteilen an. Der Peugeot 3008 ist im Mai 2016 erstmals vorgestellt worden. Seither hat das mit zahlreichen Fahrer-Assistenzsystemen ausgestattete SUV auf dem europäischen Markt schon über 100.000 Käufer gefunden.

Für die von den Fachjournalisten in puncto Erscheinungsbild, Innenraumdesign und Gesamtkonzept gewürdigte zweite Generation des Fahrzeugs hat SKF ein breites Ersatzteil-Portfolio im Programm. Zum entsprechenden Sortiment gehören Radlagerungen, Riementriebkomponenten, Antriebswellen und Federbeinstützlager. *au*

Für „Europas Auto des Jahres 2017“, den Peugeot 3008, hält der Vehicle Service Market von SKF ein umfangreiches Ersatzteilsortiment bereit

BILDER: PEUGEOT / SKF

